



SCHROTT UND RECYCLING

RC SCHIENENSCHERE



AM ENDE... DREHT SICH ALLES NUR UM DAS WERKZEUG

RC SCHIENENSCHERE

Die mobile DEMAREC Schienenschere RC-30 wurde speziell für den Rückbau von Gleisanlagen sowie für die Schrottaufbereitung von Eisenbahnschienen entwickelt. Alle gängigen Vignolschienen mit einer Regelgüte bis 900 N/mm2 und einer Profilgröße "S7" bis "UIC60" können geschnitten werden. Vignolschienen in Sondergüten von mehr als 900 N/mm2 oder solche mit Kopfhärtung sind ausgenommen. Der Verschleiß der Schermesser ist in hohem Maße von der Beschaffenheit der Schienen abhängig. Das Schneiden von Schienen mit einer normalen Schrottschere wegen umherfliegender Teile eine sehr riskante Arbeit. Mit der Demarec Schienenschere ist es möglich Schienen sicher und effizient zu schneiden.

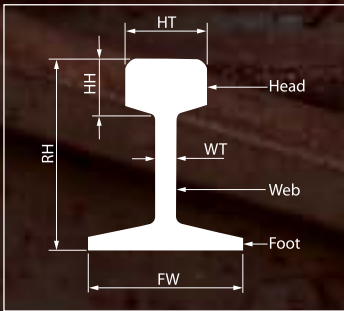
Hauptmerkmale und Vorteile

- DemaPower - Zylindertechnik
- DemaSafety-System
- Extrem Robuster Scherarm und Unterbacke (Hituff)
- Überdimensionierte Drehpunkt Lagerung
- Gehäuse aus hochwertigem Qualitätstahl
- Drehbare Messer - Werkzeugstahl
- 360° Schwenkbereich (oder ohne Rotation)
- Filter im Drehkreis



A: RC-30 mit Drehwerk zum Anbau an Stiel oder Ausleger mittels Schraubadapter

B: RC-30-S ohne Rotation



Technische Daten / Schienenschere mit 360° Rotation oder Festanbau (ohne Rotation)

Typ	Gewicht* (kg)	Länge (mm)	Öffnungs- weite (mm)	Öffnungs- tiefe (mm)	Dienstgewicht Bagger (t)
RC-30	2650	2234	224	190	20-35
RC-30-S	2300	2040	224	190	20-35

*Gewicht gilt ohne Aufnahme

Typ	Öffnen/ Schließen		Rotation	
	Druck max. (bar)	Literleistung (l/min)	Druck max. (bar)	Literleistung (l/min)
RC-30	320	150-250	140	40 - 60
RC-30-S	320	150-250	-	-

Technische Daten Schneidleistung

Bahnschienen nach DIN EN 13674-41, Din EN 13674-4, (Europäischer Standard)
Arbeitsdruck 320 bar / 4641 psi

Neuer Name	Alter Name	RH (mm)	FW (mm)	HT (mm)	HH (mm)	WT (mm)	Mass (kg/m)	Stahlgüte / Härte (HB)		
								R200-R260 200-300HB	R320-R350 300-390HB	R370-R400 >390HB
30E1	S30	108	108	60,3	24	12,3	30	✓	✓	✗
33E1	S33	134	105	68	31,75	11	33,4	✓	✓	✗
39E1	BS 80A	138	125	67	43	12	39,8	✓	✓	✗
40E1	S41 R14	138	125	67	31,8	12	41	✓	✓	✗
41E1	S41 R10	138	125	67	31,8	12	41,4	✓	✓	✗
45E3	RN 45	142	130	66	40,5	15	44,8	✓	✓	✗
45E1	BS 90A	142,9	127	67	46	13,9	45,1	✓	✓	✗
46E2	U 33	145	134	62	47	15	46,3	✓	✓	✗
49E1	S49	149	125	67	51,5	14	49,4	✓	✓	✗
49E5	-	149	125	67	51,5	14	49,1	✓	✓	✗
50E4	UIC 50	152	125	72,5	49,4	15	50,2	✓	✓	✗
50E6	U 50	153	140	65	49	15,5	50,9	✓	✓	✗
54E3	S54	154	125	67	55	16	54,6	✓	✓	✗
54E4	-	154	125	67	55	16	54,3	✓	✓	✗
54E1	UIC 54	159	140	70	49,4	16	54,8	✓	✓	✗
54E2	UIC 54E	161	125	67	51,4	16	53,82	✓	✓	✗
60E1	UIC 60	172	150	72	51	16,5	60,21	✓	✗	✗
60E2	-	172	150	72	51	16,5	60,03	✓	✗	✗

Bahnschienen nach AMREA (Amerikanischer Standard)

Neuer Name	Alter Name	RH (mm)	FW (mm)	HT (mm)	HH (mm)	WT (mm)	Mass (kg/m)	200-300HB	300-390HB	>390HB
90ARA-A	TR45	142,9	130,2	65	37,3	14,3	44,65	✓	✓	✗
100ARA-B	-	143,3	130,6	67,5	43,3	14,3	49,64	✓	✓	✗
100RE	-	152,4	136,5	68,3	42,1	14,3	50,35	✓	✓	✗
115RE	TR57	168,3	139,7	69,1	42,9	15,9	56,97	✓	✓	✗
119RE	-	173,1	139,7	67,5	47,6	15,9	58,93	✓	✓	✗
132RE	-	180,9	152,4	76,2	44,5	16,7	65,58	✓	✓	✗
136RE	-	185,7	152,4	74,6	49,2	17,5	67,5	✓	✗	✗
141RE	-	188,9	152,4	77,8	54,8	17,5	69,88	✓	✗	✗

Angaben unter Vorbehalt.

Hauptmerkmale und Vorteile

- 1 Scherengehäuse**
- Robustes Scherengehäuse aus verschleißarmem, hochfestem Feinkornstahl
 - Gute Zugänglichkeit zu Schläuchen und Hydraulik durch Fensteröffnungen

- 2 Heavy Duty Drehwerk**
- 360° Endlos-Rotation
 - Überdimensionierter Drehkranz nimmt hohe Biegemomente und Stoßlasten auf
 - 2 Heavy Duty Motoren

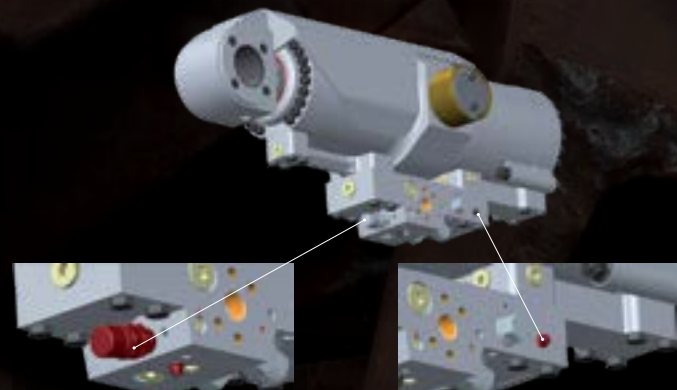
- 3 DemaFilter-System im Drehkreislauf**



Das DemaPower-System bietet eine exzellente Geschwindigkeits-/Leistungsrate. 20% mehr Kraft und extrem schnelle Zykluszeiten und all das in Verbindung mit weniger Treibstoffverbrauch



Demarec arbeitet als einziger Hersteller auf dem Markt mit einem Ventil auf der Kolbenseite, das den Zylinder automatisch gegen zu hohen Druck schützt. Dieser Fall könnte auftreten, wenn das zurückfließende Öl blockiert wird, z.B. durch ein geschlossenes Ventil oder einen defekten Schnellwechsler



Sicherheitsventil mit Reset-Schraube

Entlüftungsschraube

- 6 Heavy Duty Lagerung im Drehpunkt**
- Extrem robust.
Überdimensionierter Hauptbolzen

- 7 Optimales Mauldesign**
- Mehr Schneidkraft dank der Kinematik der beweglichen Backen
 - Schneidmesser können gewendet werden
 - Alle Schneidmesser können von aussen gelöst werden

- 8 Shear arm**
- Sehr robust
 - Solides, schlankes Design
 - Aus Hituff

RC SCHIENENSCHERE



DemaFilter-System im Drehkreis

FROM PASSION TO PERFORMANCE



Demolition and Recycling Equipment B.V.

De Hork 32
5431 NS Cuijk
The Netherlands
☎ +31 (0)485 442300
info@demarec.com

Dealer:

Hopf GmbH
Im Rohnweiher 14
53797 Lohmar
Germany
Tel.: +49 2205 920270
service@hopfgmbh.de